

Pressemitteilung

RTI kündigt Connex Drive 2.0 an, das serienreife Connectivity Framework für softwaredefinierte Fahrzeuge

Neue Funktionen beschleunigen direkte Integration in AUTOSAR und ROS 2

Sunnyvale (USA)/München, 28. Juni 2022 – Real-Time Innovations (RTI) kündigt RTI Connex Drive® 2.0 an, das serienreife Konnektivitäts-Framework für softwaredefinierte Fahrzeuge. Connex Drive beschleunigt jetzt die direkte Integration in AUTOSAR Classic und ROS 2 und ermöglicht es Entwicklern, datenzentrische Konnektivität mit vertrauten Ökosystemarchitekturen zu nutzen. Dies beschleunigt den Einstieg in die Entwicklung auf bestehenden, bekannten Plattformen und erspart die Notwendigkeit einer kundenspezifischen Programmierung. Es minimiert zudem die Gesamtkomplexität und die Kosten des Systems, während gleichzeitig ein zukunftssicheres, sich weiterentwickelndes System aufgebaut wird, das keine Kompromisse bei der Leistung eingeht.

Connex Drive 2.0 beschleunigt die Bereitstellung von Hochleistungs-Rechenkapazitäten über Sicherheitszertifizierungskomponenten und Teleoperations-Plug-ins. Connex Drive basiert auf dem Data Distribution Service (DDS™)-Standard, dem führenden Standard für Datenkonnektivität, der auch von den Standardorganisationen der Automobilindustrie, AUTOSAR und ROS, übernommen wurde. Dies hilft OEMs bei der schnellen Entwicklung verschiedener Fahrzeugarchitekturen durch Auswahl der optimalen Eigenschaften und Funktionen für jeden spezifischen Anwendungsfall. Zu den neuen Funktionen von Connex Drive 2.0 gehören:

- **Connex Integration Toolkit for AUTOSAR Classic:** enthält eine Reihe von Werkzeugen, die AUTOSAR Classic Steuergeräte-Modellierungs- und Konfigurations-Workflows mit RTI Connex Drive 2.0 verbinden, für eine schnelle und skalierbare Kommunikation von Embedded-, Echtzeit- und

sicheren Systemen. Diese Integration vereinfacht das Design und die Entwicklung von DDS-fähigen automobilen Steuergeräten.

- **Connex ROS 2 Toolkit:** umfasst eine wachsende Bibliothek von Tools, welche die Integration von ROS 2 und dem Connex Drive-Ökosystem erleichtern und ROS 2-Entwicklern eine Brücke zu produktionsreifen Systemen bietet. Durch diese Integration können Benutzer die Latenzzeit in ihren ROS 2-Systemen durch einen von RTI entwickelten ROS Middleware Wrapper reduzieren.

- **Connex Drive Launcher:** unterstützt den Benutzer bei der Fahrzeugentwicklung für bestimmte Anwendungsfälle einschließlich Next Generation E/E, ADAS, Teleoperationen, Simulation oder High Performance Computing. Durch die Auswahl der optimalen Funktionen für einen bestimmten Anwendungsfall steigern Entwickler ihre Produktivität und verkürzen die Zeit bis zur Marktreife. Durch den direkten Zugriff auf alle in Connex Drive verfügbaren Dienstprogramme, Services und Tools können Anwender die Projektentwicklung vereinfachen.

Mit der heutigen Ankündigung umfasst Connex Drive 2.0 Komponenten, die vom TÜV SÜD nach ASIL D (höchste Stufe der Software-Zertifizierung) sicherheitszertifiziert sind und die funktionale Fahrzeugsicherheit für jede einzelne Komponente, vom Steuergerät bis zu den Central Gateways, gewährleisten. Darüber hinaus bietet es jetzt Interoperabilität mit zwei gängigen Echtzeit-Betriebssystemen: QNX for Safety über armv8 und die AUTOSAR Classic OS-Implementierung über Infineon TriCore, die einen zuverlässigen und risikoarmen Weg zu sicheren, serientauglichen Fahrzeugen ermöglicht. Connex Drive 2.0 ist bereits in Serienfahrzeugen in den USA, Europa und Asien im Einsatz.

„Indem es eine datenzentrierte Architektur bereitstellt, trägt RTI Connex Drive dazu bei, eine grundlegende Herausforderung für das Fahrzeug von morgen zu lösen,“ erläutert Nelson Quintana, Leiter des Silicon Valley Innovation Center (SVIC) von Infineon Automotive. „Wir wissen um den Wert einer solchen Technologie und freuen uns auf den Ausbau unserer Zusammenarbeit mit RTI, um die DDS-basierte Technologie in Kombination mit Infineon’s führendem Mikrocontroller-Portfolio für die Automobilindustrie inklusive der AURIX™-Familie, in E/E-Architekturen der nächsten Generation einzusetzen.“

„Connex Drive 2.0 unterstreicht das Marktengagement von RTI durch die Einführung eines anwendungsorientierten Produkts“, so Pedro Lopez Estepa, Market Development Director, Automotive bei RTI. „Wir wollen unsere Kunden bei der Überwindung der derzeitigen architektonischen Beschränkungen im Automobilbereich unterstützen und zwar mit einem Produkt, das mehrere jährliche Releases sicherstellt, einschließlich einer langfristigen, sicherheitszertifizierten, modularen Lösung, die Innovationen für autonome und elektrische Fahrzeuge ermöglicht.“

Weitere Informationen zu Connex Drive 2.0 und eine vollständige Liste der neuen Funktionen finden Sie unter: www.rti.com/drive.

Verfügbarkeit und Preisgestaltung

Connex Drive 2.0 ist ab sofort verfügbar. Für Preise und Lizenzierung wenden Sie sich bitte an drive@rti.com.

Bild (Quelle: RTI): Shutterstock (ID: 1708388677)

#

Über RTI (www.rti.com):

Real-Time Innovations (RTI) ist der größte Software-Framework-Anbieter für autonome Systeme. RTI Connex stellt eine führende Architektur zur Entwicklung intelligenter verteilter Systeme dar. Connex tauscht Daten in einzigartiger Weise direkt aus und verbindet KI-Algorithmen mit Echtzeit-Netzwerken von Geräten, um autonome Systeme aufzubauen.

RTI's oberste Priorität ist der Erfolg seiner Kunden bei der Bereitstellung von marktreifen Systemen. Mit über 1.800 Projekten läuft die Software von RTI in mehr als 250 autonomen Fahrzeugprogrammen, betreibt die größten Kraftwerke Nordamerikas, koordiniert das Management von Marineschiffen, bewegt eine neue Generation medizinischer Robotik, ermöglicht fliegende Autos und bietet medizinische Intelligenz für Krankenhauspatienten und Unfallopfer rund um die Uhr. RTI ermöglicht eine intelligentere Welt.

RTI zählt zu den innovativsten Anbietern von Produkten, die auf dem Data Distribution Service (DDS™) Standard der Object Management Group (OMG) basieren. Das privat geführte Unternehmen hat seinen Sitz in Sunnyvale, Kalifornien, sowie regionale Zentralen in Spanien und Singapur.

Pressekontakt:

Beate Lorenzoni, Agentur Lorenzoni GmbH für RTI, Tel: +49 8122 55917-0;
rti@lorenzoni.de

Tiffany Yang; Public Relations, RTI; tyang@rti.com